

NÁVOD NA MONTÁŽ POŤAHOV

POZOR!

- pred montážou sa oboznámte s návodom na montáž a používanie poťahov.
- správna montáž poťahov zaručuje ich dlhú životnosť, zvýšenie estetiky interiéru vozidla a bezproblémovú funkciu airbagov v sedadlách.
- vzhľadom na nebezpečenstvo úrazu inštalujte poťahy s použitím ochranných okuliarov, alebo zverte montáž odbornému pracovníkovi.

Poťahy je potrebné zakladať zhodne s ich určením na:

- predné sedadlá
- zadné sedadlá
- zadné operadlá
- opierky hlavy
- iné elementy v závislosti na modeli vozidla (napr. laktové opierky)

Montáž poťahov na predné sedadlá (a iné jednomiestne sedadlá)

Poťahy predných sedadiel je potrebné zakladať za hora, dbajúc na to aby pri natáhaní na sedadlo dokonale priliehali k originálnemu čalúneniu (obr.1).

V poťahoch predných sedadiel sú pripravené otvory so suchým zipsom

ktoré umožňujú prístup k otvorom pre montáž opierok hlavy. Počas montáže je potrebné zips rozopnúť (obr.2) a okraje starostlivo zasunúť pod plastové zakončenia originálnych otvorov pre opierky hlavy (obr.3) napr. pomocou malého skrutkovača. Následne dôkladne zapnúť suchý zips.

Poťahy je možné použiť aj na sedadlá vybavené opierkami hlavy, ktoré nie je možné zdemontovať. Počas montáže je potrebné zips rozopnúť (obr.2) prevliecť opierku cez otvor v poťahu a okraje starostlivo zasunúť pod plastové zakončenia originálnych otvorov pre opierky hlavy (obr.3) napr. pomocou malého skrutkovača. Následne dôkladne zapnúť suchý zips.

Cez štrbinu medzi sedadlom a operadlom je potrebné prevliecť obdĺžnikový prvok zakončený gumičkami (obr.3), ktorý sa nachádza na vnútornej strane poťahu tak, aby neskôr bolo možné zapnúť gumičku o konštrukciu na spodnej strane sedadla.

POZOR! V závislosti na špecifikácii poťahu (informácia na prednej etikete) môže byť vybavený špeciálnym švom pre AIRBAG v predných sedadlách, vďaka čomu môže byť použitý na sedadlá s airbagom ako aj na sedadlá bez neho. Je to špeciálny šev, ktorý pri vystrelení airbagu praskne a nebráni v jeho činnosti. Funkciu švu je mnohokrát testovaná a certifikovaná.

Na sedadlách vybavených bočným airbagom je nutné nasadiť poťah tak, aby bol štítok AIRBAG na strane airbagu (obr.3).

Zároveň je potrebné starostlivo nasadiť poťah tak, aby špeciálny šev prechádzal rovnakým miestom ako šev originálneho čalúnenia sedadla. Iba správna a presná montáž poťahov zabezpečuje maximálnu súčinnosť s airbagom.

Konečná montáž spočíva v zapnutí gumových slučiek s použitím špeciálnych háčikov (obr.4) do gumových slučiek vyčnievajúcich na druhej strane poťahu, prípadne do pružín, otvorov alebo iných prvkov na spodnej strane sedadla (obr.5) Neupínať do vodiacich líšť sedadla.

Pri zapínaní gumových slučiek je potrebné opätovne pevne natiahnuť a zapnúť obdĺžnikový prvok (obr.5) ktorý je prevlečený medzi sedadlo a operadlo. Zabezpečiť to správne a estetické priliehanie poťahu k čalúneniu sedadla.

Montáž poťahov na zadné sedadlá

Po odklopení sedadiel i operadiel je potrebné založiť zodpovedajúcu časť poťahu na príslušnú časť sedadla.

Poťahy sú vybavené zipsami (v závislosti od modelu) vďaka ktorým nebránia funkcii delenia sedadla. Po rozopnutí zipsu získame možnosť sklápania jednej z častí operadla alebo sedadla. Poťah s dvoma zipsami sa montuje na operadlovú časť zadných sedadiel (obr.6) umožňuje to používanie vstavanej laktovej opierky. Poťah s jedným zipsom sa montuje na sedadlovú časť zadných sedadiel. Je potrebné ho založiť tak, aby sa zips nachádzal na strane, kde sa sedadlo delí (obr.6).

Po správnom dopasovaní je potrebné poťahy poriadne natiahnuť (obr.3) a upevniť pomocou gumových slučiek s háčikmi do konštrukčných prvkov na zadnej / spodnej strane sedadla, alebo do gumových slučiek na náprotivných stranách (obr.7) rovnako ako u predných sedadiel.

Vzhľadom na rôzne umiestnenie hlavových opierok v jednotlivých modeloch, je potrebné dodatočne vystrihnúť otvory na opierky hlavy (obr.6). Poťahy sú vyrobené z materiálu ktorý sa nepárá, teda táto činnosť nemá vplyv na kvalitu a vzhľad poťahov. Otvory je potrebné vystrihnúť až po dokonalom namontovaní a upevnení poťahov, aby sa zabránilo ich nežiaducemu presunutiu na iné miesto. Odporúča sa vystrihnúť menšie otvory ako je veľkosť plastových krytiek pre otvor opierky hlavy a poťah pod dôsledne vložiť, napr. pomocou malého skrutkovača.

V prípade dodatočného bezpečnostného pásu na zadných sedadlách je potrebné vystrihnúť otvor rovnakým spôsobom ako pri opierkach hlavy. Aby bolo možné prevliecť pás cez poťah je potrebné odskrutkovať upevnenie pásu (dole) prevliecť pás cez vystrihnúť otvor v poťahu a následne späť pevne zaskrutkovať.

Montáž poťahov na opierky hlavy a ostatné prvky sedadiel

Poťahy na opierky hlavy a laktové opierky namontujte dôkladným natiahnutím odpovedajúcej časti poťahu na danú časť a upravte do správnej pozície (obr.3 obr.6). Poťahy na opierky hlavy sa neupevňujú háčikmi.

ZNAČKA	MODEL
ALFA ROMEO	145 - 146 - 147 - 155 - 156 - 159 - 166 - ALFASUD - GUILLETTA
AUDI	80 - 90 - 100 - A2 - A3 - A4 - A6 - A8
BMW	SERIE 1 - 2 - 3 - 7 3 X3 - X5
CHRYSLER	300 - NEON - PT CRUISER - SEBRING
CITROEN	AX - BX - C3 - C4 - C5 - CX - SAXO - XANTIA - XM - XSARA - ZX
DACIA	LOGAN - DUSTER - SANDERO - LODGY
DAEWOO	ESPERO - KALOS - LANOS - LEGANZA - MATIZ - LACETTI - NEXIA - NUBIRA - EVANDA
DAIHATSU	CHARADE - GRAN MOVE - MOVE - SIRION - TERIOS
FIAT	126 - 133 - BRAVA - BRAVO - CROMA - CINQUECENTO - MAREA - PALIO - PANDA - DOBLO - IDEA - PUNTO - RITMO - SEICENTO - STILO - TEMPRA - TIPO - UNO - GRANDE PUNTO
FORD	ESCORT - COUGAR - FIESTA - FOCUS - FUSION - KA - MONDEO - ORION - PROBE - PUMA - SCORPIO - SIERRA
HONDA	JAZZ - ACCORD - CIVIC - CONCERTO - CRV - HRV - LEGEND - LOGO - PRELUDE - QUINTET
HYUNDAI	ACCENT - GUETZ - ATOS - MATRIX - XG - TERRACAN - GALLOPER - LANTRA - PONY - SCOUPE - SONATA - SANTA FE - TUCSON - i20 - i30 - i40 - ix20 - ix35
KIA	SEPHIA - PICANTO - CERATO - OPIRUS - RIO - SORENTO - CARENS - MAGENTIS - SHUMA - SPORTAGE - CEE'D
LADA	110 - 111 - NIVA - SAMARA
LANCIA	BETA - DEDRA - KAPPA - LYBRA - PRISMA - THEMA - Y - Y10 - THESIS - MUSA
LEXUS	GS - LS
MAZDA	121 - 323 - 626 - 929 - RX - DEMIO - XEDOS
MERCEDES	190 - 200 - 300 - CLASS A - CLASS C - CLASS E - CLASS ML - CLASS B
MITSUBISHI	CARISMA - COLT - GALANT - LANCER - SPACE RUNNER - OUTLANDER - SPACE STAR
NISSAN	ALMERA - BLUEBIRD - MAXIMA - MICRA - MURANO - X TRAIL - PATHFINDER - TINO - SERENA - PRIMERA - SUNNY - TERRANO - QASHQAI - NOTE - JUKE
OPEL	ASCONA - SIGNUM - AGILA - ASTRA - CALIBRA - CITY - CORSA - FRONTIERA - KADETT - OMEGA - VECTRA - ZAFIRA
PEUGEOT	106 - 206 - 207 - 301 - 305 - 306 - 307 - 405 - 406 - 407 - 505 - 1007 - 605 - 607 - 2008 - 3008 - 5008
RENAULT	CAPTUR - CLIO - EXPRESS - LAGUNA - LAGUNA 2 - MEGANE - R4 - R5 - R9 - R11 - R19 - R21 - R25 - SAFRANE - FLUENCE - KANGOO - THALIA
ROVER	25 - 45 - 75 - MONTEGO - SERIA 100 - 200 - 400 - 600 - 800
SAAB	9.3 - 9.5
SEAT	ALTEA - AROSA - CORDOBA - FURA - IBIZA - LEON - MALAGA - MARBELLA - TOLEDO
SKODA	FAVORIT - FELICIA - FABIA - OCTAVIA - SUPERB - RAPID - CITYGO
SMART	FORFOUR
SUBARU	FORESTER - OUTBACK - IMPREZA - LEGACY
SUZUKI	ALTO - LIANA - IGNIS - WAGON R - BALENO - JIMNY - SWIFT - VITARA - SX4
TOYOTA	PRIUS - AVENSIS - COROLLA - STARLET - YARIS - RAV4 - AURIS
VOLKSWAGEN	BORA - DERBY - FOX - GOLF - JETTA - LUPO - NEW - BEETLE - PASSAT - POLO - SIROCCO - SANTANA - VENTO - CADDY - TIGUAN
VOLVO	S40 - S60 - S70 - S80 - S90 - SERIA V

